



## PROJET REGIONAL INTEGRATEUR DU RESEAU ROUTIER DANS LE BASSIN DU LAC TCHAD

### ETUDES TECHNIQUES, CONTROLE ET SURVEILLANCE DES AMENAGEMENTS CONNEXES AUX TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PONT SUR LE FLEUVE LOGONE AVEC SES VOIES DE RACCORDEMENT ENTRE YAGOUA (CAMEROUN) ET BONGOR (TCHAD)

#### AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°23/AMI/MINTP/SG/DGET/CEL BAD-BM/2020

##### Secteur : Transport

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a obtenu des prêts du Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) et un don de l'Union Européenne (UE) pour financer le coût de la première phase du Projet régional intégrateur du réseau routier dans le bassin du lac Tchad. Il est prévu qu'une partie des sommes accordées, au titre de ces prêts et don, soit utilisée pour financer le contrat portant sur la maîtrise d'œuvre complète des aménagements connexes aux travaux de construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad) dans la Région de l'Extrême-Nord.
  2. Les services prévus au titre du contrat comprennent notamment :
    - i. La réalisation des études techniques détaillées, y compris l'élaboration du Dossier complet d'Appel d'Offres et l'estimation du montant des travaux relatifs aux infrastructures socio-économiques en vue de la réalisation des travaux;
    - ii. Le contrôle et la surveillance des travaux d'aménagements connexes.
- La durée globale de la mission ne devrait pas dépasser six (06) mois pour la mission (i) et vingt-quatre (24) mois pour la mission (ii).
3. Le Ministre des Travaux Publics invite les firmes éligibles à manifester leur intérêt en vue de fournir les services décrits ci-dessus. Les Consultants intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations attendues : documentation/brochures, expérience dans des missions similaires, références de prestations similaires (notamment les fiches descriptives des missions indiquant les années de réalisation, les lieux, les clients, les coûts, les prestations effectivement exécutées individuellement ou en association), expérience en Afrique Centrale, disponibilité du personnel clé et toutes autres informations complémentaires pertinentes.
  4. Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes à la Politique de passation des marchés des opérations financées par le Groupe de la Banque Africaine de Développement en date d'Octobre 2015 disponible sur le site web de la Banque à l'adresse : [http : // www.afdb.org](http://www.afdb.org).

5. Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous les jours ouvrables **de 7 h 30 à 15h 30 mn, heure locale**.
6. Les expressions d'intérêt devront être rédigées en français en quatre (04) exemplaires + une (01) copie numérique au format MS Word et/ou Excel (CD ou clé USB) et envoyées ou déposées sous plis fermés à l'adresse mentionnée ci-dessous au plus tard **le 31 mars 2020 à 15h30 minutes, heure locale**, et porter expressément la mention « ***Maîtrise d'œuvre complète des aménagements connexes aux travaux de construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad) dans la Région de l'Extrême-Nord*** ».

« *A l'intention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics,  
Agence d'exécution du projet : Cellule de Suivi de l'Exécution des projets routiers BAD-  
BM/Direction Générale des Etudes Techniques ;  
Adresse géographique : Ministère des Travaux Publics, Yaoundé, Cameroun  
Téléphone : (237) 222-22-44-51 ou 222-22-22-94 ; Fax : (237) 222-23-48-78 ou 222-22-22-94  
(Cellule BAD-BM)  
E-mail : [csepr\\_badbm@yahoo.fr](mailto:csepr_badbm@yahoo.fr) »*

Yaoundé, le **02 mars 2020**

**Le Ministre des Travaux Publics**  
(*Maître d'Ouvrage*)

**Ampliations :**

MINTP/SE/SG/DGET/Cel BAD-BM/CA3/Chrono